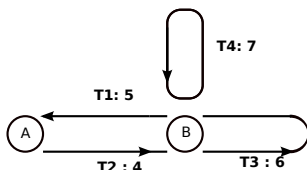


# 1 Notre petit réseau de transport

Comme (bébé-)exemple, qui servira de fil conducteur dans ces notes, on considère un réseau ferroviaire que l'on décompose en quatre tronçons qu'on numérotera  $T_1, \dots, T_4$ .



Le tronçon  $T_1$  va de la gare B à la gare A, tandis que  $T_2$  fait l'inverse. Le tronçon 3 va de B à B en desservant d'autres gares qu'on n'a pas fait figurer car elles n'auront pas de rôle dans notre étude. Il en va de même pour  $T_4$ .

En revanche, par rapport à un simple graphe orienté, la représentation choisie veut mettre en évidence le fait qu'il y a deux *lignes* de trains. Sur la première : les trains circulent en empruntant successivement les tronçons  $T_1, T_2, T_3$  et s'arrêtent entre chaque tronçon. La seconde ligne est composée du seul tronçon  $T_4$ .

La gare B sera alors vue comme une gare *d'échange* : les passagers doivent pouvoir y passer de ligne 1 à la ligne 2 et inversement.

Sur la figure, le nombre qui suit chaque numéro de tronçon donne la durée (supposée fixe) du trajet sur ce tronçon. Ainsi sur  $T_1$  la durée est de 5 unités de temps, etc. Ensuite, on notera  $a_i$  la durée du trajet sur le tronçon  $T_i$  de sorte que, ici,  $a_1 = 5$ ,  $a_2 = 4$  etc.

Le but de ce travail est d'expliquer une méthode pour obtenir les meilleures (en un sens à préciser) tables d'horaires pour un certain nombre de trains roulant sur de tels réseaux de trains, dont celui-ci n'est qu'un exemple très simple<sup>1</sup>, puis de donner les justifications théoriques de la méthode suivie.

## 2 Explicitation des contraintes

On fixe une origine des dates  $t = 0$ .

La table horaire doit donner pour chaque tronçon  $i = 1, \dots, 4$  la date de tous les départs sur ce tronçon, dans l'ordre chronologique. On définit donc, pour tout  $k \in \mathbb{N}^*$ ,  $x_1(k)$  comme la *date* du  $k$ -ième départ sur le tronçon  $T_1$ . De même, on définit  $x_2(k), \dots, x_4(k)$ .

On s'intéresse donc à la fonction vectorielle :

$$x : k \in \mathbb{N}^* \mapsto x(k) = (x_1(k), \dots, x_4(k)) \in \mathbb{R}^4.$$

---

1. Dans [Ol], ce type de raisonnement est appliqué au réseau *intercity* néerlandais.

## 2.1 L'initialisation

Les dates des premiers départs i.e. les coordonnées du vecteur  $x(1)$  sont soumises à des contraintes différentes suivant le nombre de trains sur le réseau.

Si on dispose par exemple de trois trains sur la ligne 1 et d'au moins un sur la ligne 2, on peut choisir d'en faire partir un sur chaque tronçon au temps zéro, et donc avoir :  $x(1) = (0, 0, 0, 0)$ .

En revanche, si par exemple on n'a qu'un train sur la ligne 1, on peut toujours fixer  $x_1(1) = 0$ , mais ensuite on doit choisir  $x_2(1) \geq 5$  et  $x_3(1) \geq 5 + 4 = 9$  parce que pour partir sur le tronçon 2 (resp. le tronçon 3) le train parti au temps zéro sur T1 doit déjà être arrivé en A (resp en B après avoir parcouru T1 et T2).

Par exemple  $x(0) = (0, 5, 10, 0)$  serait une initialisation correcte.

Noter que  $x_2(0) = 5$  signifie que le train repart sur T2 aussitôt après son arrivé de T1 (on parle de *fonctionnement au plus tôt*).

## 2.2 La première contrainte :

*Cette contrainte est la simple traduction du fait que pour partir d'un endroit, un train doit déjà y être arrivé.*

La discussion précédente se généralise pour dire que la date  $x_i(k+1)$  du  $k+1$ -ième départ sur un tronçon  $T(i)$  (pour  $i \in \{1, 2, 3\}$ ) est forcément au moins égale à la date  $x_{i-1}(k)$  du  $k$ -ième départ sur le tronçon  $T(i-1)$  où si  $i = 1$ ,  $i-1 = 3$  (ordre cyclique)) à laquelle on doit ajouter la durée  $a_{i-1}$  du parcourt sur  $T(i-1)$  Ainsi, pour tout  $k \in \mathbb{N}^*$ ,

$$(C_1) \begin{cases} x_2(k+1) & \geq a_1 + x_1(k) = 5 + x_1(k), \\ x_3(k+1) & \geq a_2 + x_2(k) = 4 + x_2(k), \\ x_1(k+1) & \geq a_3 + x_3(k) = 6 + x_3(k). \\ x_4(k+1) & \geq a_4 + x_4(k) = 7 + x_4(k). \end{cases}$$

(Par exemple, même si  $x_1(1) = x_2(1) = 0$  i.e. il y a deux trains l'un qui part sur T1 au temps zéro, l'autre sur T2, alors  $x_2(2) \geq 5$  nécessairement).

## 2.3 Contraintes de coordinations

*Les voyageurs qui voyagent sur le réseau aimeraient qu'un train avant de partir puisse attendre un autre en correspondance.* On fixe par exemple que :

- le  $k+1$ -ème train partant sur T1 attend le  $k$ -ème train arrivant de T4,
- le  $k+1$ -ème train partant sur T4 attend le  $k$ -ème train arrivant de T3,
- le  $k+1$ -ème train partant sur T4 attend le  $k$ -ème train arrivant de T2,
- le  $k+1$ -ème train partant sur T3 attend le  $k$ -ème train arrivant de T4.

Ces contraintes donnent le système :

$$(C_2) \begin{cases} x_1(k+1) & \geq a_4 + x_4(k), \\ x_4(k+1) & \geq a_3 + x_3(k), \\ x_4(k+1) & \geq a_2 + x_2(k), \\ x_3(k+1) & \geq a_4 + x_4(k). \end{cases}$$

## 2.4 Conjonction des deux types de contraintes

En regroupant les systèmes  $(C_1)$  et  $(C_2)$  précédents, on obtient :

$$(C) \begin{cases} x_1(k+1) & \geq \max(a_3 + x_3(k), a_4 + x_4(k)), \\ x_2(k+1) & \geq a_1 + x_1(k), \\ x_3(k+1) & \geq \max(a_2 + x_2(k), a_4 + x_4(k)), \\ x_4(k+1) & \geq \max(a_2 + x_2(k), a_3 + x_3(k), a_4 + x_4(k)). \end{cases}$$

On notera  $(\tilde{C})$  le système qui se déduit de  $(C)$  en remplaçant les  $\geq$  par des  $=$ . Le système  $(\tilde{C})$  correspond à un *fonctionnement au plus tôt* (on verra que ce n'est pas forcément la "meilleure" solution).

## 3 Passage à l'algèbre max-plus

**Heuristique :** *On va voir le système  $(\tilde{C})$  du § 2.4, comme un système linéaire pour  $(\mathbb{R}, \max, +)$ . On pourra alors utiliser l'outil matriciel pour obtenir des résultats sur ce système.*

Ce qui précède demande quelques précisions :

**Définition 3.1.** On note  $\varepsilon = -\infty$  et on note  $\mathbb{R}_\varepsilon = \mathbb{R} \cup \{\varepsilon\}$ . On prolonge alors sans surprise les opérations  $\max$  et  $+$  de  $\mathbb{R}$  à  $\mathbb{R}_\varepsilon$  en posant :

$$\forall a \in \mathbb{R}_\varepsilon, \max(a, \varepsilon) = a, \text{ et } a + \varepsilon = \varepsilon.$$

Avant de donner les propriétés des lois  $\max$  et  $+$ , donnons une définition générale (notre référence sur le sujet est [Co])

**Définition 3.2.** Un ensemble  $\mathcal{D}$  muni de deux lois de compositions internes notées  $\oplus$  et  $\otimes$ , qu'on note  $(\mathcal{D}, \oplus, \otimes)$  est appelé un *diïde* si, et seulement si :

1. la loi  $\oplus$  est associative, commutative, avec un élément neutre qu'on note  $\varepsilon$ ,
2. la loi  $\otimes$  est associative, admet un neutre noté  $e$ ,
3. la multiplication  $\otimes$  est distributive par rapport à l'addition  $\oplus$ ,
4. l'élément  $\varepsilon$  est absorbant pour la multiplication i.e.

$$\forall a \in \mathcal{D}, a \otimes \varepsilon = \varepsilon \otimes a = \varepsilon,$$

5. l'addition est *idempotente* i.e.  $\forall a \in A, a \oplus a = a$ .

Cette définition est taillée sur mesure :

**Proposition 3.3.** Si, dans  $\mathbb{R}_\varepsilon$ , on note  $\oplus = \max$  et  $\otimes = +$ , alors  $(\mathbb{R}_\varepsilon, \oplus, \otimes)$  est un *diïde*. Le neutre pour  $\oplus$  est  $\varepsilon = -\infty$ , et le neutre pour  $\otimes$  est  $e = 0$ .

**Remarque 3.4.** *Pour citer [Co] : l'idempotence de l'addition  $\oplus$  est la ligne de démarcation entre les structures algébriques qui nous sont familières et les diïdes. En fait cette idempotence est intimement liée à une structure d'ordre.*

Avec ces notations le système  $(\tilde{C})$  de § 2.4 devient :

$$(\tilde{C}) \begin{cases} x_1(k+1) &= (a_3 \otimes x_3(k)) \oplus (a_4 \otimes x_4(k)), \\ x_2(k+1) &= a_1 \otimes x_1(k), \\ x_3(k+1) &= (a_2 \otimes x_2(k)) \oplus (a_4 \otimes x_4(k)), \\ x_4(k+1) &= (a_2 \otimes x_2(k)) \oplus (a_3 \otimes x_3(k)) \oplus (a_4 \otimes x_4(k)). \end{cases}$$

Il reste à passer, sans surprise, au langage matriciel :

**Propriété-définition 3.5.** *Si  $(\mathcal{D}, \oplus, \times)$  est un dioïde, Alors :*

(i) *on peut munir l'ensemble  $M_{m,n}(\mathcal{D})$  des matrices à coefficients dans  $\mathcal{D}$  d'une loi, encore notée  $\oplus$ , en posant :*

$$\forall (A, B) \in M_{m,n}(\mathcal{D})^2, \forall (i, j) \in \llbracket 1, m \rrbracket \times \llbracket 1, n \rrbracket, (A \oplus B)_{i,j} = A_{i,j} \oplus B_{i,j},$$

(ii) *pour tout couple  $(A, B) \in M_{m,n}(\mathcal{D}) \times M_{n,p}(\mathcal{D})$  on définit un leur produit  $C = A \otimes B$  par :*

$$\forall (i, j) \in \llbracket 1, m \rrbracket \times \llbracket 1, n \rrbracket, (A \otimes B)_{i,j} = \bigoplus_{k=1}^n A_{i,k} \otimes B_{k,j}.$$

(iii) *Dans le cas particulier des matrices carrées :  $(M_n(\mathcal{D}), \oplus, \otimes)$  est encore un dioïde.*

**Propriété 3.6.** *En notant  $X(k) = {}^t(x_1(k), x_2(k), x_3(k), x_4(k)) \in M_{4,1}(\mathbb{R})$  le système  $(\tilde{C})$  précédent se réécrit sous la forme :*

$$X(k+1) = A \otimes X(k) \quad (*),$$

où :

$$A = \begin{pmatrix} \varepsilon & \varepsilon & a_3 & a_4 \\ a_1 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & a_2 & \varepsilon & a_4 \\ \varepsilon & a_2 & a_3 & a_4 \end{pmatrix}.$$

## 4 Objectif : la régularité des horaires

**Motivation :** *Comme on veut pouvoir écrire une table d'horaires finie, et mieux encore que les horaires se répètent chaque jour ou mieux encore à chaque heure par exemple, on cherche à fixer un vecteur initial  $X(1)$  ayant la propriété qu'il existe un  $k \in \mathbb{N}$  tel que  $X(k+1)$  se déduise de  $X(1)$  en ajoutant (au sens usuel) à chaque entrée un nombre fixe.*

**Définition 4.1** (La loi externe matricielle). Avec les notations de 3.5, on définit encore la loi de composition externe par :  $\forall A \in M_{m,n}(\mathcal{D}), \forall \lambda \in \mathcal{D}, \lambda \otimes A \in M_{m,n}(\mathcal{D})$  vérifie :

$$\forall (i, j) \in \llbracket 1, m \rrbracket \times \llbracket 1, n \rrbracket, (\lambda \otimes A)_{i,j} = \lambda \otimes A_{i,j}$$

Ainsi, la motivation de *régularité* ci-dessus se traduit par la recherche d'un  $k \in \mathbb{N}$  et d'un  $\tau \in \mathbb{R}$  tels que  $X(k+1) = \tau \otimes X(1)$ .

Or, à partir de la relation (\*) de 3.6, la relation  $X(k+1) = \tau \otimes X(1)$  équivaut à :

$$A^{\otimes k} X(1) = \tau \otimes X(1) \quad (**)$$

où on note  $A^{\otimes k}$  pour  $\underbrace{A \otimes \cdots \otimes A}_{k \text{ fois}}$ .

La régularité maximale est obtenue si  $k = 1$ , cela conduit naturellement à la :

**Définition 4.2.** Avec les notations de 3.5 et 4.1,  $\lambda \in \mathbb{R}$  est dit *valeur propre* pour la matrice  $A$  si, et seulement si, il existe un vecteur  $X$  différent du vecteur dont toutes les entrées sont  $\varepsilon$  tel que  $A \otimes X = \lambda \otimes X$ .

Un tel vecteur  $X$  sera appelé *vecteur propre* de  $A$  associé à la  $\lambda$ .

Il est donc naturel de se demander à quelle condition sur la matrice  $A$  une telle valeur propre existe, ce que nous étudions au paragraphe suivant.

## 5 Etude de l'existence des valeurs propres

### Graphes de précédence associé à une matrice

**Définition 5.1.** A toute matrice carrée  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ , on associe un *graphe pondéré orienté* à  $n$  sommets qu'on numérote  $1, \dots, n$ , avec la convention que si  $a_{i,j} \neq \varepsilon$  alors il y a une flèche de  $j$  à  $i$  munie du poids  $a_{i,j}$  et si  $a_{i,j} = \varepsilon$ , il n'y a pas de flèche de  $j$  à  $i$ . Ce graphe s'appelle *graphe de précédence associé à  $A$* . On le notera  $\Gamma(A)$ .

**N.B.** – Dans ce texte, au moins jusqu'au § 7, tous les poids  $a_{i,j}$  seront ici des nombres positifs ou égaux à  $\varepsilon$ .

On remarque facilement que la correspondance ainsi définie entre matrices et graphes est bijective et on parlera inversement de la *matrice de précédence* d'un graphe orienté.

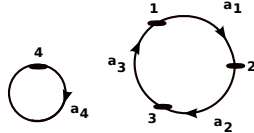
**Exemple 5.2.** Considérons la matrice  $A_1$  associée au système  $(\tilde{C}_1)$  du § 2.2, où l'on remplace les inégalités par les égalités. Autrement dit

$$(\tilde{C}_1) \Leftrightarrow X(k+1) = A_1 \otimes X(k)$$

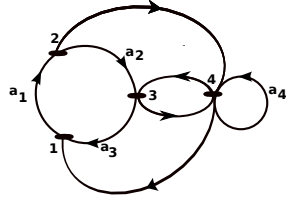
avec :

$$A_1 = \begin{pmatrix} \varepsilon & \varepsilon & a_3 & \varepsilon \\ a_1 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & a_2 & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & a_4 \end{pmatrix}.$$

Alors le graphe de précédence de  $A_1$  est le suivant :



**Exemple 5.3.** Si on considère la matrice  $A$  du 3.6 représentant le même réseau, avec en plus des contraintes de correspondance, on obtient le graphe suivant (sur lequel on a omis des poids pour la lisibilité : en fait, sur un arc partant du sommet  $i$  le poids est toujours  $a_i$ )



## Le langage des graphes

**Définition 5.4.** Pour un graphe orienté  $\Gamma$ , disons grossièrement qu'un *chemin* de  $\Gamma$  d'origine un sommet  $s_1$  et d'extrémité un sommet  $s_2$  est un sous-graphe de  $\Gamma$  composé de sommets qu'on rencontre *en suivant les flèches* de  $s_1$  à  $s_2$ . Un *circuit* est un chemin dont l'origine est égale à l'extrémité. Un *circuit élémentaire* est un circuit sur lequel, à part l'origine et l'extrémité, on ne rencontre pas deux fois le même sommet.

On donne alors les définitions suivantes :

(i) Un graphe orienté est dit *fortement connexe* si, et seulement si, pour tout couple de sommets  $(i, j)$  du graphe, il existe un chemin de  $i$  à  $j$ .

(ii) Pour un chemin  $C$  d'un graphe pondéré, on appelle *poids du chemin*  $C$ , la somme des poids des arêtes le composant. On notera  $w(C)$  ce poids.

(iii) Pour un chemin  $C$  on appellera *poids moyen du chemin*  $C$  et on notera  $m(C)$  le quotient :

$$m(C) = \frac{w(C)}{l(C)},$$

où  $l(C)$  est la *longueur* du chemin  $C$  i.e. le nombre d'arêtes le composant.

**Proposition 5.5** (Lien avec les opérations matricielles). (i) Si  $\Gamma$  est le graphe de précédence d'une matrice  $A$ , alors pour deux sommets  $i$  et  $j$  de  $\Gamma$ , et pour

tout  $k \in \mathbb{N}^*$ , l'entrée  $(i, j)$  de la matrice  $A^{\otimes k}$ , si elle est différente de  $\varepsilon$  est égale exactement au maximum des poids de tous les chemins de longueur  $k$  qui vont du sommet  $j$  vers le sommet  $i$ .

Si cette entrée est égale à  $\varepsilon$  c'est qu'il n'existe pas de tel chemin.

(ii) Comme conséquence du (i),  $(A \oplus A^2 \oplus \dots \oplus A^n)_{i,j}$  est égale exactement au maximum des poids de tous les chemins de longueurs plus petite ou égale à  $n$  qui vont du sommet  $j$  au sommet  $i$ .

*Preuve du (i)* : Pour  $k = 2$ ,  $(A^{\otimes 2})_{i,j} = \max_{l=1, \dots, n} (a_{i,l} + a_{l,j})$  ce qui est bien le poids maximum de tous les chemins de longueur 2 entre  $j$  et  $i$ . Le cas général s'en déduit, exercice.  $\square$

Dans ce qui suit, on s'intéresse au poids moyen maximal dans les circuits d'un graphe  $\Gamma(A)$ . On commence par énoncer le :

**Lemme 5.6.** Si un circuit  $C$  d'un graphe orienté pondéré à *poids positifs* se décompose en deux circuits (ayant un sommet commun mais pas d'arcs communs) qu'on note  $C_1$  et  $C_2$  alors le poids moyen  $m(C)$  vérifie :

$$m(C) \leq \max(m(C_1), m(C_2))$$

*Preuve* – Notons  $a_1, \dots, a_r$  les poids des arcs de  $C_1$  et  $b_1, \dots, b_s$  ceux de  $C_2$ , on veut montrer que :

$$\frac{a_1 + \dots + a_r + b_1 + \dots + b_s}{r + s} \leq \max\left(\frac{a_1 + \dots + a_r}{r}, \frac{b_1 + \dots + b_s}{s}\right)$$

Or, en notant  $A = a_1 + \dots + a_r$  et  $B = b_1 + \dots + b_s$ , on reconnaît le membre de droite de l'encadrement bien connu :

$$\min\left(\frac{A}{r}, \frac{B}{s}\right) \leq \frac{A+B}{r+s} \leq \max\left(\frac{A}{r}, \frac{B}{s}\right),$$

valable pour tout quadruplet  $(A, B, r, s) \in (\mathbb{R}^{++})^2$ .  $\square$

**Proposition 5.7** (Formule du poids moyen maximal sur les circuits). Soit  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ . Le poids moyen maximum de tous les circuits de  $\Gamma(A)$  est égal à  $\lambda$  où :

$$\lambda = \max_{i=1, \dots, n} \frac{\text{MaxTrace}(A^{\otimes i})}{i} \quad (\dagger)$$

où pour une matrice  $B \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ , on note :

$$\text{MaxTrace}(B) = \max_{i=1, \dots, n} B_{i,i}$$

**Remarque** – Dans la littérature (cf. [BCOQ] p. 47) la formule  $(\dagger)$  s'écrit :

$$\lambda = \bigoplus_{i=1}^n \text{Tr}(A^{\otimes i})^{1/i}$$

où il faut comprendre que les exposants comme la trace sont au sens “max-plus”, ce qui permet de montrer l’analogie entre ce résultat et l’algèbre linéaire classique.

*Preuve* – Par la prop. ci-dessus, le maximum des poids des circuits de longueur  $k$  allant du sommet  $i$  à lui-même est  $(A^{\otimes k})_{i,i}$ . Donc le maximum de poids de *tous* les circuits de longueurs  $k$  de  $\Gamma(A)$  est bien  $\max_{i=1,\dots,n} A_{i,i}^{\otimes k} = \text{MaxTrace}(A^{\otimes k})$ . Pour avoir (†) il suffit de remarquer qu’il n’est besoin de considérer que les circuits de longueurs 1 à  $n$ .

En effet, si on considère un circuit de longueur strictement plus grande que  $n$ , ce n’est plus un circuit élémentaire, donc il se décompose en circuit élémentaires et on peut appliquer le lemme.  $\square$

## Théorème d’existence de valeurs propres

**Définition 5.8.** Une matrice  $A$  est dite *irréductible* s’il n’existe pas de permutation  $\sigma$  telle qu’en la faisant agir simultanément sur les lignes et les colonnes de  $A$ , on puisse transformer  $A$  en une matrice triangulaire par blocs et dont les blocs diagonaux sont carrés.

Cette définition se comprend mieux avec la :

**Proposition 5.9.** Une matrice  $A$  est *irréductible* si, et seulement si, le graphe de précédence associé est *fortement connexe*.

Le théorème qui nous intéresse pour répondre à la question soulevée en 4.2 est :

**Théorème 5.10.** Si  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  est une matrice irréductible alors  $A$  a exactement une et une seule valeur propre au sens de 4.2. Cette valeur propre  $\lambda$  coïncide avec le poids moyen maximum de tous les circuits de  $\Gamma(A)$ , et donc par la prop. 5.7, elle s’obtient par la formule :

$$\lambda = \max_{i=1,\dots,n} \frac{\text{MaxTrace}(A^{\otimes i})}{i} \quad (\dagger)$$

On dispose en outre d’une méthode effective pour déterminer un vecteur propre associé à  $\lambda$ .

## 6 Application au problème des trains

### 6.1 Calcul de la valeur propre

On considère la matrice  $A$  correspondant au graphe de l’exemple 5.3. La matrice  $A$  est *irréductible* car le graphe de l’exemple 5.3 est *fortement connexe* (alors que celui de l’exemple 5.2 ne l’était pas).

Pour le cas des trains, les *poids* sur le graphe étant des *temps de parcours*, la valeur propre  $\lambda$  du théorème 5.10, calculée par la formule (†) de ce théorème, sera appelée plutôt le *temps moyen maximum parmi tous les circuits* de  $\Gamma(A)$ .

Ici on obtient par un calcul manuel (graphe petit) le résultat :

$$\lambda = 7$$

Un circuit réalisant ce temps moyen maximum est le circuit à un arc entre 4 et 4. Un circuit réalisant le temps moyen maximum est appelé *circuit critique*.

Néanmoins pour une matrice plus grosse, on peut utiliser SCILAB qui gère les calculs en *max-plus*.

## 6.2 Calcul d'un vecteur propre

En SCILAB, on obtient aussi un vecteur propre  $X = {}^t(0, -2, 0, 0)$ , (en acceptant un temps négatif au départ, ce qui revient à décaler l'origine des temps). (La formule donnant ce vecteur propre sera vue au § 7).

• Avec cette condition initiale  $X(1) = {}^t(0, -2, 0, 0)$ , pour quatre trains sur le réseau, on aura donc une table d'horaire parfaitement régulière, avec la relation  $X(i+1) = A \otimes X(i)$  :

$X(1)$	$X(2)$	$X(3)$	$X(4)$	$X(5)$
0	7	14	21	28
-2	5	12	19	26
0	7	14	21	28
0	7	14	21	28

• Si on part de la condition initiale  $X(1) = {}^t(0, 5, 10, 0)$  avec quatre trains sur le réseau comme en 2.1, alors on obtient le tableau suivant :

$X(1)$	$X(2)$	$X(3)$	$X(4)$
0	16	23	30
5	5	21	28
10	9	23	30
0	16	23	30

**Commentaires :** Avec les conditions initiales données par le vecteur  $X(1)$ , comment comprendre  $X(2)$  : Le train au départ du **T1** arrive au départ du **T2** en 5 unité de temps. Il peut repartir tout de suite (pas de contrainte associée à cette gare) d'où  $X(2)[2] = 5$ .

Le train au départ de **T2** arrive au départ du **T3** en 4 unité de temps donc au temps  $5 + 4 = 9$ . Le train au départ de **T3** arrive au départ de **T1** au temps  $10 + 6 = 16$ . Le train au départ de **T4** arrive en fin de la boucle au temps  $0 + 7 = 7$ .

Avec les contraintes de coordinations :

Le train arrivé au départ de **T3** au temps 9 doit attendre les trains du tronçon **T4**, mais celui-ci est arrivé au temps 7, donc il repart tout de suite donc  $X(2)[3] = 9$ .

Le train du tronçon **T4** doit attendre les trains des tronçons **T1** et **T3**, celui de **T3** arrive à 9 et l'autre à 16, d'où le départ à 16.

### 6.3 Effet de l'ajout d'un train

Expliquer comment baisser la V.P.

## 7 Preuve du théorème des valeurs propres

### Davantage de terminologie sur les graphes

**Définition 7.1.** Soit  $\Gamma = (S, F)$  un graphe orienté où  $S$  est l'ensemble des sommets et  $F$  l'ensemble des flèches. Pour un sommet  $i \in S$ , on note  $\pi(i)$  l'ensemble des *prédécesseurs immédiats* de  $i$  i.e. l'ensemble des  $j \in S$  tel qu'il existe une flèche de  $j$  à  $i$ .

Ainsi  $\pi : S \rightarrow \mathcal{P}(S)$  et on peut définir pour chaque  $i \in S$ ,

$$\pi^2(i) = \bigcup_{j \in \pi(i)} \pi(j),$$

et par récurrence, pour tout  $n \in \mathbb{N}^*$ , l'ensemble  $\pi^n(i)$ .

On définit encore :

$$\pi^+(i) = \pi(i) \cup \pi^2(i) \cup \dots,$$

l'*ascendance* ou ensemble de tous les prédécesseurs de  $i$

On pose aussi :

$$\pi^*(i) = \{i\} \cup \pi^+(i),$$

De même, on définit l'ensemble  $\sigma(i)$  de tous les *successeurs immédiats* de  $i$ , et les ensembles  $\sigma^+(i)$ ,  $\sigma^*(i)$ .

**Définition 7.2.** Un sommet  $i$  est une *source* (resp. *un puits*) si, et seulement si,  $\pi(i) = \emptyset$  (resp.  $\sigma(i) = \emptyset$ ).

### Support d'un vecteur

La terminologie suivante sera particulièrement pratique :

**Définition 7.3.** Soit  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  et  $\Gamma = \Gamma(A)$  le graphe de précedence associé. Soit  $z \in M_{n,1}(\mathbb{R}_\varepsilon)$  un vecteur. L'ensemble des sommets  $i \in \llbracket 1, n \rrbracket$  de  $\Gamma$  tels que  $z_i \neq \varepsilon$  sera appelé le *support* du vecteur  $z$ .

### Cas de la valeur propre nulle : noyau

**Proposition 7.4.** Soit  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ . Le noyau  $\ker A = \{z \in M_{n,1}(\mathbb{R}_\varepsilon), ; A \otimes z = \varepsilon\}$  est non trivial si, et seulement si, le graphe de précedence  $\Gamma(A)$  contient au moins un noeud puits.

Dans ce cas, pour chaque puits  $i$  de  $\Gamma(A)$ , tout vecteur de support exactement  $\{i\}$  est un vecteur du noyau.

*Preuve* – On note encore  $\varepsilon$  pour le vecteur dont toutes les entrées valent  $\varepsilon$  dans  $M_{n,1}(\mathbb{R}_\varepsilon)$ .

Si  $A \otimes z = \varepsilon$  alors pour tout  $i \in \llbracket 1, n \rrbracket$ ,

$$\bigoplus_{j=1}^n a_{i,j} \otimes z_j = \varepsilon, \quad \text{i.e.}$$

$$\max_{j \in \llbracket 1, n \rrbracket} (a_{i,j} + z_j) = -\infty$$

donc pour tout  $j \in \llbracket 1, n \rrbracket$ ,  $a_{i,j} + z_j = -\infty$  (\*).

Donc si  $z \in \ker(A)$  et si  $z_j \neq \varepsilon$  alors  $a_{i,j} = \varepsilon$  pour tout  $i \in \llbracket 1, n \rrbracket$ , ce qui signifie qu'il n'y a pas de flèche de  $j$  à  $i$  dans  $\Gamma(A)$  ce qui signifie bien que le sommet  $j$  est un *puits*.

La réciproque (obtenue en prenant des vecteurs comme dans l'énoncé) est analogue.  $\square$

## Complémentaire du support d'un vecteur propre

Le lemme suivant dit que si un sommet du graphe  $\Gamma(A)$  correspond à une entrée de valeur  $\varepsilon$  d'un vecteur propre de  $A$  alors tous ses prédécesseurs aussi.

**Lemme 7.5.** Si  $z = {}^t(z_1, \dots, z_n)$  est un vecteur propre de  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ , et si  $z_i = \varepsilon$  alors pour tout  $j \in \pi^+(i)$ ,  $z_j = \varepsilon$ .

*Preuve* – Dans l'égalité  $A \otimes z = \lambda \otimes z$ , la ligne  $i$  s'écrit :

$$\bigoplus_{j \in \llbracket 1, n \rrbracket} a_{i,j} \otimes z_j = \lambda \otimes z_i$$

$$\Leftrightarrow \max_{j \in \llbracket 1, n \rrbracket} (a_{i,j} + z_j) = \lambda + z_i \quad (*)$$

Si donc  $z_i = \varepsilon$ ,  $\lambda + z_i = \varepsilon$  et donc, avec (\*), pour tout  $j \in \llbracket 1, n \rrbracket$ ,  $a_{i,j} + z_j = \varepsilon$ .

Donc pour tout les  $j \in \llbracket 1, n \rrbracket$  tels que  $a_{i,j} \neq \varepsilon$  i.e. par déf. tous les  $j \in \pi(i)$  (les prédécesseurs de  $i$  dans  $\Gamma(A)$ ), on a :  $z_j = \varepsilon$ .

Le résultat pour  $\pi^+(i)$  se démontre alors par récurrence immédiate.  $\square$

**Corollaire 7.6.** Si  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  est une matrice *irréductible*, et si  $z$  est un vecteur propre de  $A$ , alors aucune coordonnées de  $z$  n'est égale à  $\varepsilon$ , autrement dit, le support de  $z$  est  $\Gamma(A)$  tout entier.

*Preuve* – En effet si  $z$  avec une coordonnée  $z_i = \varepsilon$ , pour tout autre sommet  $j$  de  $\Gamma(A)$  comme  $j \in \pi^+(i)$ , on aurait aussi  $z_j = \varepsilon$  et donc  $z = \varepsilon$ , *contradiction*.  $\square$

## Propagation des entrées non- $\varepsilon$ d'un vecteur propre

**Lemme 7.7.** Si  $z = {}^t(z_1, \dots, z_n)$  est un vecteur propre de  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ , et si  $z_i \neq \varepsilon$  alors il existe un  $j \in \pi(i)$  tel que  $z_j \neq \varepsilon$ .

*Preuve* – Si  $z$  est comme dans l'énoncé, en reprenant l'égalité (\*) de la preuve de 7.5, la condition  $z_i \neq \varepsilon$  équivaut à ce qu'il existe un  $j \in \llbracket 1, n \rrbracket$  tel que  $a_{i,j} + z_j \neq \varepsilon$ . Cette dernière condition entraîne que  $a_{i,j} \neq \varepsilon$  et  $z_j \neq \varepsilon$  i.e.  $j \in \pi(i)$  et  $z_j \neq \varepsilon$ .  $\square$

## Application aux valeurs propres différentes de $\varepsilon$

**Proposition 7.8.** (i) Soit  $z = {}^t(z_1, \dots, z_n)$  un vecteur propre de  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$ , associé à une valeur propre  $\lambda \neq \varepsilon$ .

Si  $i \in [1, n]$  est tel que  $z_i \neq \varepsilon$  alors il existe un *circuit* dans  $\pi^*(i)$  le long duquel les coordonnées de  $z$  sont toutes différentes de  $\varepsilon$ , i.e. inclus dans le support de  $z$ .

(ii) Toute valeur propre  $\lambda \neq \varepsilon$  de  $A$  est égale au *poids moyen* (cf. déf. 5.4) d'un circuit de  $\Gamma(A)$ .

(iii) Si  $\lambda \neq \varepsilon$  est une valeur propre de  $A$  et  $z$  est un vecteur propre associé, alors pour tout circuit  $C$  inclus dans le support de  $z$ , le poids moyen  $m(C)$  vérifie :

$$m(C) \geq \lambda.$$

*Preuve* – (i) En appliquant le lemme 7.7 en partant du sommet numéro  $i$ , on construit par récurrence un chemin de  $\Gamma(A)$  dont les sommets sont tous dans  $\pi^*(i)$ , avec la propriété de l'énoncé. Comme l'ensemble des sommets de  $\Gamma(A)$  est *fini*, il existe un rang auquel on va rencontrer un sommet déjà obtenu, donc le chemin se ferme. (Noter que le circuit obtenu ne contient pas nécessairement le sommet  $i$ ).

(ii) Dans la construction du chemin du (i), on peut toujours, pour chaque sommet  $k$  du chemin, choisir comme prédécesseur un sommet  $j$  tel que  $a_{k,j} \otimes z_j = \lambda \otimes z_k$  (autrement dit choisir un indice  $j$  qui réalise le maximum de  $\max_{l \in [1, n]} (a_{k,l} + z_l)$ ).

Pour simplifier les notations supposons que le circuit  $C$  construit est :  $1 \rightarrow 2, 2 \rightarrow 3, \dots, p \rightarrow 1$ .

Alors :

$$a_{2,1} \otimes z_1 = \lambda \otimes z_2, \quad a_{3,2} \otimes z_2 = \lambda \otimes z_3, \dots, \quad a_{1,p} \otimes z_p = \lambda \otimes z_1.$$

Autrement dit :

$$a_{2,1} + z_1 = \lambda + z_2, \quad a_{3,2} + z_2 = \lambda + z_3, \dots, \quad a_{1,p} + z_p = \lambda + z_1.$$

En ajoutant ces  $p$  équations membre à membre, et en simplifiant le terme  $z_1 + \dots + z_p$ , on obtient :

$$a_{2,1} + a_{3,2} + \dots + a_{1,p} = p\lambda,$$

ce qui est exactement la définition du fait que  $\lambda = m(C)$  (cf. 5.4).

(iii) Soit  $C$  un circuit inclus dans le support de  $z$ . Comme  $A \otimes z = \lambda \otimes z$ , on a, pour tout couple  $(k, j)$  de sommet successifs dans le chemin  $C$ , en considérant la ligne  $j$  de cette égalité :

$$\max_{l \in [1, n]} a_{j,l} + z_l = \lambda + z_j,$$

en particulier :

$$a_{j,k} + z_k \leq \lambda + z_j. \quad (*)$$

En ajoutant toutes les inégalités (\*) correspondant à toutes les flèches du chemin  $C$ , on obtient :

$$\sum_{(k,j) \in \mathcal{F}_C} a_{j,k} \leq p\lambda,$$

où  $\mathcal{F}_C$  est l'ensemble des flèches de  $C$  et  $p$  le nombre de ces flèches. D'où la conclusion.  $\square$

### Unicité de la valeur propre d'une matrice irréductible

**Théorème 7.9.** Si  $A \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  est une matrice *irréductible* alors  $A$  a au plus une valeur propre, qui est nécessairement le poids moyen maximum des chemins fermés de  $\Gamma(A)$ .

*Preuve* – Comme  $\Gamma(A)$  est *fortement connexe*, il n'y a pas de puits, donc  $\varepsilon$  n'est pas valeur propre (cf. prop. 7.4)

De plus, si  $\lambda$  est une valeur propre de  $A$  et  $z$  est un vecteur propre associé, alors par 7.6, le support de  $z$  est  $\Gamma(A)$  entier, et par 7.8 (iii)  $\lambda$  est donc supérieur ou égale au poids moyen de tous les chemins fermés de  $\Gamma(A)$  et par le (ii)  $\lambda$  est égal au poids moyen d'un tel circuit, c'est donc bien le maximum de ces poids moyens.  $\square$

### Transformation utile pour l'étude de l'existence d'un vecteur propre

Si on considère l'équation définissant valeur propre et vecteurs propres, à savoir :

$$A \otimes z = \lambda \otimes z \quad (*)$$

cette équation s'écrit pour chaque ligne  $i$  :

$$\max_{j \in [1,n]} a_{i,j} + z_j = \lambda + z_i,$$

ce qui est équivalent à :

$$\max_{j \in [1,n]} (a_{i,j} - \lambda + z_j) = z_i,$$

ou encore à :

$$B \otimes z = z \quad (**)$$

en posant  $B = (-\lambda) \otimes A$ , la matrice obtenue à partir de  $A$  en retranchant  $\lambda$  à chaque entrée.

On étudie donc le problème (\*) sous la forme (\*\*).

Comme le graphe  $\Gamma(B)$  a les mêmes sommets et les mêmes flèches que  $\Gamma(A)$ , avec comme seule modification que chacun des poids des flèches est diminué de  $\lambda$ , la proposition 7.8 (ii) et (iii) donne immédiatement la remarque suivante :

**Remarque 7.10** (Sur le graphe  $\Gamma(B)$  où  $B = (-\lambda) \otimes A$ ).

- (i) Contrairement aux graphes considérés jusqu'à présent, le graphe  $\Gamma(B)$  a des poids négatifs et mieux :
- (ii) Tout circuit de  $\Gamma(B)$  a un poids moyen inférieur ou égal à  $e = 0$ , et
- (iii) il existe (au moins) un circuit de  $\Gamma(B)$  de poids moyen exactement égal à  $e = 0$ .

Un intérêt de  $B$  vient de la construction suivante :

**Proposition 7.11.** Soit  $B \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  comme ci-dessus alors la matrice  $B^+$  suivante est bien définie :

$$B^+ = \bigoplus_{k=1}^{+\infty} B^{\otimes k} \quad (\dagger)$$

en ce sens que  $\forall N \geq n, \bigoplus_{k=1}^N B^{\otimes k} = \bigoplus_{k=1}^n B^{\otimes k}$ .

*Démonstration :*

Cette propriété est claire si on se souvient (cf 5.5) que  $(B^{\otimes k})_{i,j}$  est le maximum des poids des chemins sur  $\Gamma(B)$  de longueur  $k$ . Ici tous les circuits sont à poids négatifs, et pour  $k > n$ , tout chemin de longueur  $k$  contient un circuit et est donc de poids inférieur au chemin obtenu en enlevant ce circuit. Donc pour chaque  $i, j$ , si  $N \geq n$ ,  $\max_{k \in [1, N]} B^{\otimes k}(i, j) = \max_{k \in [1, n]} B^{\otimes k}(i, j)$ .  $\square$

**Théorème 7.12.** Soit  $B \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  comme ci-dessus, si on suppose en outre que  $B$  est irréductible (ce qui est équivalent à  $A$  irréductible) si un sommet  $i$  du graphe  $\Gamma(B)$  appartient à un circuit de poids maximal  $e$  de  $B$  alors la  $i$ -ème colonne de la matrice  $B^+$  définie ci-dessus est un vecteur propre de  $B$ .

A cause de l'équivalence des équations  $(*)$  et  $(**)$  ci-dessus, on en déduit l'existence d'un vecteur propre pour toute matrice irréductible  $A$  ainsi qu'une façon pratique de calculer un vecteur propre.

*Preuve* – On note  $e \in M_n(\mathbb{R}_\varepsilon)$  l'élément neutre pour  $\otimes$  i.e. la matrice dont les entrées diagonales valent  $e$  et les entrées non diagonales valent  $\varepsilon$ .

On note  $B^* = e \oplus B^+$ . Les colonnes de  $B^+$  et  $B^*$  ne peuvent différer que par leur entrée diagonale.

Mais si  $i$  vérifie la propriété de l'énoncé, on a  $(B^+)_{i,i} = e$  (le circuit de poids maximal  $i$  à  $i$  est de poids nul, puisque « poids nul » ou « poids moyen nul » sont deux propriétés équivalentes) et donc  $B^*_{i,i} = \max(e, e) = e$ .

Donc en notant  $C_i(M)$  la  $i$ -ième colonne d'une matrice  $M$ , on a l'égalité des deux colonnes :

$$C_i(B^+) = C_i(B^*) \quad (1)$$

Or par déf. de  $B^+ = B \oplus B^2 \oplus \dots$  et  $B^* = I \oplus B \oplus B^2 \oplus \dots$ , on a l'égalité :

$$B \otimes B^* = B^+,$$

ce qui se traduit, par définition du produit de matrices, à la colonne  $i$ , par :

$$B \otimes C_i(B^*) = C_i(B^+) \quad (2)$$

En comparant (1) et (2), on a la conclusion :  $B \otimes C_i(B^+) = C_i(B^+)$ .  $\square$

## Références

- [Co] G. Cohen, Théorie algébriques des systèmes à événements discrets, cours, Ecole des mines de Paris et INRIA, 1995.  
<http://www-rocq.inria.fr/metalau/cohen/enseign-f.html>
- [Ol] G.J. Olsder, Max algebra approach to discrete event systems, Notas de Matemática, No. 191, Mérida, Venezuela, 1999.
- [BCOQ] F. Bacelli, G. Cohen, G.J. Olsder, J.-P. Quadrat, Synchronization and Linearity, Wiley, 1992, épuisé mais téléchargeable gratuitement sur :  
<http://www-rocq.inria.fr/metalau/cohen/SED/book-online.html>